



# Gemeente Maastricht

> RETOURADRES POSTBUS 1992, 6201 BZ MAASTRICHT

CDA fractie  
De heer P. Geelen

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

WWW.MAASTRICHT.NL

ONDERWERP  
Vragen art. 48 RvO 'Nieuwe aanvullende onderzoeken ....blijven binnen het taakstellend budget?'

DATUM  
15 juni 2015  
Verzonden: 17 juni 2015

BIJLAGEN  
1

BEHANDELD DOOR  
AP (Astrid) Savelberg-Ortmans

DOORKIESNUMMER  
043 350 45 15

ONZE REFERENTIE  
2015.17418

E-MAILADRES  
astrid.savelberg@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 350 51 59

UW REFERENTIE

Geachte heer Geelen,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in het kader van art. 48 van het Reglement van Orde.

**Vraag 1:**

Graag ontvangen wij een overzicht van alle tot op heden gemaakte voorbereidings- en opdrachtgeverskosten en deelnemende bedrijven, zodat wij onze controlerende rol goed kunnen uitvoeren.

**Antwoord 1:**

*Tot en met heden is ruim € 8 mln. aan voorbereidings- en opdrachtgeverskosten gemaakt. Een lijst op basis van de huidige stand van zaken met opdrachtnemers (deelnemende bedrijven) is bijgevoegd.*

**Vraag 2:**

Kunt u ons aangeven in het definitieve plan van aanpak hoeveel financiële middelen er over zijn om het buitenstedelijke en binnenstedelijk tracé conform kaderovereenkomst uit te voeren.

**Antwoord 2:**

*De tot op heden gemaakte kosten bedragen ruim € 8 mln. Het budget bedraagt € 62,5 mln. prijspeil 2009 en is verhoogd met een aanvullende AROV-subsidie ad € 3,3 mln. die via de BDU beschikbaar komt. Ingevolge de tussen de provincie en de gemeente gesloten samenwerkingsovereenkomst nemen partijen ook de index voor hun rekening. Daarmee komt het beschikbare budget prijspeil 2015 uit op € 69,9 mln. En resteert voor het buitenstedelijke en binnenstedelijke tracé een bedrag van € 61,9 mln.*



DATUM  
15 juni 2015  
Verzonden: 17 juni 2015

**Vraag 3:**

Kunt u aangeven wanneer wij inzicht krijgen in de door u eerder aangekondigde begroting.

**Antwoord 3:**

*In het kader van de review heeft u financiële stukken vertrouwelijk kunnen inzien.*

*Na de zomer wordt de uitgewerkte variant Mosae Forum besproken. De daarbij horende begrotingen zullen openbaar gemaakt worden voor zover daarmee niet het aanbestedingsproces wordt gefrustreerd. In dat geval worden de begrotingen - zoals te doen gebruikelijk - vertrouwelijk ter inzage gelegd.*

**Vraag 4:**

Daarnaast vragen wij u om alle eventuele risico's zichtbaar te maken.

**Antwoord 4:**

*Er wordt zoals te doen gebruikelijk voor dit soort type projecten een risicoanalyse gemaakt en daarbij worden beheersmaatregelen in kaart gebracht.*

**Vraag 5:**

Kunt u ons nogmaals uiteenzetten wat de eventuele risico's van het geheel of gedeeltelijk afschaffen van het zgn. BTW-compensatiefonds voor dit project betekent? (zie pag. 21-22 van de kaderovereenkomst 11 maart 2014).

**Antwoord 5:**

*De belastingdienst heeft in september 2012 bericht dat de met onderhavig project gemoeide omzetbelasting compensabel is (btw vormt daarmee dus geen kostenpost). Ten tijde van het vaststellen van de raadsnota in december 2012 was het kabinet voornemens om het btw-compensatiefonds af te schaffen (risico: betaalde btw zou dan niet meer gecompenseerd kunnen worden). Inmiddels heeft het kabinet besloten af te zien van het schrappen van het btw-compensatiefonds.*

**Vraag 6:**

Wij vragen u ons als gemeenteraad actief te blijven voorzien van relevante afspraken die u maakt, voordat wij deze uit de media moeten vernemen?

**Antwoord 6:**

*U bent en wordt op de hoogte gesteld van de relevante informatie als deze beschikbaar is.*

**Vraag 7:**

Kunt u ons aangeven of de beoogde budgettaire dekking binnen het tramdossier van de stationsomgeving van 6,25 miljoen gaat vervallen nu de tram de omgeving niet aandoet?

**Antwoord 7:**

*De raad heeft in december 2012 een krediet beschikbaar gesteld van € 18 mln. (prijsspeil 2009 en excl.btw) voor het project TVM. Deze bijdrage van de gemeente Maastricht aan dit project wordt voor een bedrag ad € 6,25 mln. gedekt uit de in de begroting 2008 beschikbaar gestelde middelen voor stationsomgeving.*

*Bij raadsinformatiebrief van 12 juni 2015 bent u in kennis gesteld van de gedetailleerde uitwerking van de mogelijke tijdelijke eindhalte Mosae Forum. Inzake de dekking wordt aangegeven dat er van*



DATUM  
15 juni 2015  
Verzonden: 17 juni 2015

*uitgegaan wordt dat alle bij dit project betrokken partijen hun reeds voor dit project beschikbare gestelde middelen onverkort in stand houden. Na de zomer zal er politiek-bestuurlijk besluitvorming plaatsvinden.*

**Vraag 8:**

Blijft de voorgestelde Maastrichtse budgettaire bijdrage van 18 miljoen sec voor de tram gehandhaafd of gaat de bijdrage voor de aanpassing van de stationsomgeving vervallen?

**Antwoord 8:**

*Zie het antwoord op vraag 7.*

**Vraag 9:**

Ook willen wij van u vernemen wanneer de nieuwe bomen aan de Sint Maartenslaan worden geplaatst. Het kan niet zo zijn, dat de kaalslag van deze laan in de onzekerheid van tramproject blijft voortbestaan.

Buurtplatform Wyck en enkele ondernemers hebben deze vragen rechtstreeks aan u gesteld en krijgen geen antwoord. Kunt u ons deze wel geven en aangeven op welke termijn de grandeur van deze laan weer terugkomt?

**Antwoord 9:**

*Zodra er definitieve besluitvorming heeft plaatsgevonden over de tram kan de aanplant van bomen besproken worden.*

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts,  
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën.

Antea Nederland B.V.  
Arcadis Nederland BV  
Attica Advies  
Balance Advies+ Projecten + Interim  
Concreet Projectmanagement B.V.  
Credo Consultancy  
E3 ICT BV  
Forwart Design  
Geonius Geodesie BV  
Goudappel Coffeng BV  
Grontmij Nederland B.V.  
Hogerheijde Management en Advies B.V.  
Inno-V  
Kleizen Projectmanagement B.V.  
Luxcontrol Nederland B.V.  
Lybrae Consultants Maastricht B.V.  
Movares Nederland B.V.  
Nebest B.V.  
Nijssen  
PCO Advies  
Pels Rijcken & Droogleever Fortuijn N.V.  
ProRail Shared Service Center  
Quadrat atelier voor stede bw, landsch en archi  
Railcert B.V.  
Railinfra Solutions  
Saferail BV  
Saricon  
Tempo-Team Uitzendbureau bv  
Verdijk Juridisch Advies B.V.